

**CUMPLIMIENTO DECRETO 19/1999 DE 9 DE FEBRERO Y ORDENANZA DE SUPRESIÓN DE
BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y URBANÍSTICAS DEL MUNICIPIO DE ZARAGOZA
(BOA 22 DE ENERO DE 2001)**

1. Preámbulo.

Con fecha 7 de abril de 1997 se aprobó la Ley 3 de promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas, de transportes y de la comunicación.

En su disposición final primera se estableció, que en el plazo de un año, el Gobierno de Aragón debería aprobar las normas técnicas sectoriales que regularan y refundieran las características y condiciones de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas.

En cumplimiento de dicho mandato, con fecha 9 de febrero de 1999 se aprobó el decreto 19 del Gobierno de Aragón por el que se reguló la promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas, urbanísticas, de transportes y de la comunicación

Dicho decreto, según lo previsto en la disposición final segunda, entró en vigor a los tres meses de su publicación en el “Boletín Oficial de Aragón”.

La publicación se produjo el 15 de marzo de 1999, por lo que entró en vigor el 15 de junio de 1999.

La disposición final segunda de la Ley 3/1997 de 7 de abril establece:

“Las entidades locales incorporan a sus ordenanzas Municipales lo dispuesto en la presente Ley en el plazo máximo de un año, desde la entrada en vigor de las normas técnicas de desarrollo, bien sea mediante la adaptación de las ordenanzas vigentes o a través de la probación de un nuevo texto”.

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 28 de diciembre de 1999 aprobó por unanimidad una moción por la que se ordenó a los servicios técnicos municipales la redacción de una nueva ordenanza de supresión de barreras arquitectónicas en la que se recogieran las recientes disposiciones normativas y se asegurará el cumplimiento de dichos criterios de accesibilidad en todas las actuaciones urbanísticas (sean de carácter público o privado)

Por lo tanto para la redacción de este proyecto se ha tenido en cuenta la ordenanza municipal, dado que se entiende que recoge las anteriores.

Capítulo II.- Accesibilidad en el plano horizontal.

ARTICULO 11.- Aparcamientos

- Se han previsto una reserva especial de dos plazas para minusválidos por bloque en lugar accesible y debidamente indicado.
- La plaza reservada cumple las dimensiones mínimas requeridas.

ARTICULO 12.- Señalización aparcamiento

- Los aparcamientos están previstos señalarlos con pintura, al principio y final de la plaza.
- Está previsto señalar las plazas de estacionamiento accesibles mediante el símbolo de accesibilidad y una señal vertical en lugar visible con el mismo símbolo.

Capítulo III.- Accesibilidad en cambios de nivel.

ARTICULO 14.- Escaleras

- Las escaleras son de directriz recta, con una huella superior a la mínima exigida.
- Las gradas están previstas de perfil continuo sin resaltes ni aristas vivas.
- La huella se construirá en material antideslizante y está prevista hacer la huella y la tabica de distinto color o en su defecto una solución alternativa que destaque la visualización del peldaño.
- El ancho de la escalera cumple con el mínimo para viviendas, así como la dimensión de huella y contrahuella .
- No existe ningún escalón aislado.

ARTICULO 15.- Rampa

Se ha solucionado la accesibilidad al edificio con una pequeña rampa en la entrada, ésta cumplirá las siguientes condiciones:

- La pendiente longitudinal cumple las pendientes máximas de 8% para exteriores y 11% en interiores.
- La anchura mínima de la rampa cumple con la dimensión mínima de 1 m.
- Tanto en la cabecera como en el pie de la rampa, existe un embarque y desembarque horizontal, cumpliendo la longitud mínima.
- La rampa estará construida con un material antideslizante.

ARTICULO 16.- Ascensores

La cabina de ascensor cumple con el fondo, ancho y superficie mínima permitidas.

La puerta y cancela son telescópicas con un ancho útil de paso mayor de 0,80 y con un dispositivo que impida el cierre cuando en el umbral haya alguna persona.

La nivelación entre el rellano y el pavimento de la cabina no originará desajustes superiores a un centímetro, y la separación horizontal entre ambos está prevista sea menor de 2 cm.

Frente a las puertas de ascensores se ha previsto un espacio libre de obstáculos de 1,50x1,50.

Zaragoza, Enero del 2.008

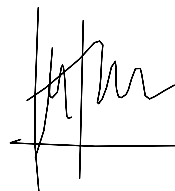
LOS ARQUITECTOS



Jose Mª Lahuerta Casanova



Joaquín Lahuerta Casanova



Jose Mª Ruiz de Temiño Bueno